



GIPUZKOA



NAVARRE



PYRÉNÉES ATLANTIQUES



GIPUZKOA

NAVARRE

PYRÉNÉES ATLANTIQUES



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)



Diputación Foral de Gipuzkoa



hotelrepublicque.com - 2016 - © : Javier Campos - La Vélolysée / J. Damase - Alfonso Barikaz - Christophe Voegelé - Shutterstock

**UN PROJET D'ENVERGURE POUR  
LA MOBILITÉ CYCLABLE TRANSFRONTALIÈRE**



**EDERBIDEA EST LE 2<sup>E</sup> PROJET PARTENARIAL TRANSFRONTALIER QUI ENCOURAGE LA PROMOTION DU VÉLO ; IL SUCCÈDE AINSI AU PROGRAMME CIRCULDOUCE MENÉ DE 2013 À 2015.**

Le projet EDERBIDEA vise le développement et la promotion de la mobilité cyclable et pour cela s'articule autour de 4 grands axes :

### AXE 1 | LE SCHÉMA CYCLABLE TRANSFRONTALIER

Les objectifs du schéma cyclable transfrontalier sont de deux ordres :

- Recenser les services et établir un plan des itinéraires cyclables à partir des aménagements existants et futurs.
- Qualifier les routes selon leur potentiel cyclable à partir d'une grille de lecture commune aux 12 partenaires.

Ex : Qualification de la sécurité cyclable d'au moins 1000 km de voirie sur le territoire transfrontalier.



### AXE 2 | SÉCURISER LES DÉPLACEMENTS CYCLABLES

Faciliter les déplacements cyclables en aménageant un itinéraire structurant de 240 km entre les principales villes de ce territoire transfrontalier que sont Bayonne – San Sebastián – Pampelune.

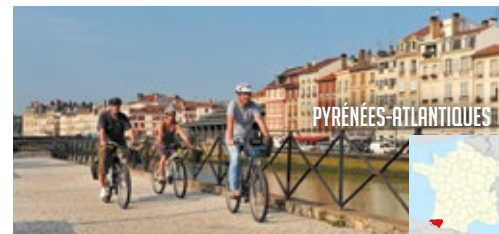
Ex : 3 km de pistes cyclables à Bidart ; 20 km d'aménagement de l'ancienne voie ferrée à la sortie de Pampelune vers San Sebastián.



### AXE 3 | ENCOURAGER L'USAGE DU VÉLO

Ederbidea propose de déployer des actions de sensibilisation et de pédagogie auprès des élus, des techniciens de l'aménagement et du grand public, en particulier les jeunes.

Ex : Opération avec les collégiens « À vélo c'est la classe » élargie à l'ensemble du territoire ; Création d'un réseau d'écoles du vélo avec acquisition de matériel pédagogique en lien avec les associations locales.



### AXE 4 | DÉVELOPPER L'INTERMODALITÉ AVEC LE VÉLO

Ederbidea organise l'intégration du vélo dans la chaîne de déplacements des personnes. L'information sur les itinéraires possibles, les services de stationnement, de location ou les embarquements dans les trains / cars : tout autant de domaines dans lesquels les collectivités partenaires ont décidé d'investir pour permettre aux usagers d'organiser leurs trajets. Tout ceci constituera le volet vélo du calculateur d'itinéraires administré par l'Eurorégion Aquitaine – Euskadi, [transfermuga.eu](http://transfermuga.eu)

Ex : Développement d'un réseau de stationnements sécurisés en gare et sur des aires de covoiturage en entrée d'agglomérations.



12 partenaires pour faire du vélo un moyen de déplacement au quotidien, un produit loisirs et tourisme, une façon de voyager, un état d'esprit à partager !

