

ederbidea, travailler pour la promotion de l'usage quotidien de la bicyclette : pour aller au travail, à l'école, pour profiter des loisirs et faire du tourisme. Parce que, en pédalant ensemble, nous allons plus loin.



ederbidea, bizikletaren eguneroko erabilera sustatzeko lan egiten: lanera eta eskolara joateko, bai eta aisialdirako eta turismorako ere. Elkarrekin oinpekoei eragiten, urrunago iritsiko garelako.

ederbidea est un projet INTERREG POCTEFA et il est cofinancé par l'Union Européenne à hauteur de 65% à travers le Fonds Européen de Développement Régional FEDER.

ederbidea INTERREG POCTEFA proiektua da eta %65an Europar Batasunak kofinantzatzen du EGEF Eskualde Garapeneko Europako Funtsaren bidez.



Projet co-financé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER).
Proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).
Eskualde Garapenerako Europako Funtsak (EGEF) kofinantzatu du.



Ibilbidea are ederragoa da bizikletaz egiten bada.

La route est encore plus belle si on en profite à vélo

eder bidea



ederbidea, unis par le vélo

ederbidea, bizikletaz elkartuta

Coopération transfrontalière pour la promotion de la mobilité cyclable
Mugaz gaindiko lankidetzak bizikleta bidezko mugikortasuna sustatzeko

ederbidea, « joli chemin » en basque, est un projet de coopération européenne dans lequel 12 adhérents des territoires transfrontaliers de Navarre, Gipuzkoa et des Pyrénées-Atlantiques rassemblent leurs forces afin de promouvoir l'usage du vélo.

ederbidea, euskaraz "bide ederra", europar lankidetzako proiektua da. Nafarroa, Gipuzkoa eta Pirinio Atlantikoko mugaz gaindiko lurraldeetako 12 bazkidek indarrak batu dituzte bizikletaren erabilera sustatzeko.

Schéma cyclable Transfrontalier

Unifier des critères pour améliorer la mobilité cyclable et faire connaître les services destinés aux cyclistes du territoire. Classer les différentes routes selon leur adéquation à l'usage cycliste.



Sécuriser les déplacements des cyclistes

Améliorer la sûreté des déplacements à vélo, par le biais de l'aménagement des voies cyclables, le développement de nouveaux tronçons et la liaison des voies vertes...

Pour créer, progressivement, un parcours de 240 kilomètres entre Bayonne-Irun-Pampelune qui sera intégré au sein des routes cyclistes européennes.



Promouvoir l'usage du vélo

Des actions de sensibilisation et de pédagogie, une formation technique, des guides, des journées, une coopération avec des associations locales, des programmes conçus pour les écoliers et les adultes...

Partager des connaissances et des expériences qui encouragent à enfourcher le vélo.



Développer l'intermodalité

Combiner le vélo avec le transport public et faciliter son usage lors des déplacements quotidiens, à travers des parkings sûrs et une meilleure information sur les itinéraires et les services, parmi d'autres actions.



Mugaz gairdiko Plan Ziklista

Bizikleta bidezko mugikortasuna hobetzeko irizpideak batu eta lurraldeko txirringulariei zerbitzuak ezagutzera emanaz. Ibilbide desberdinak sailkatu, erabilera ziklisten arabera.

Bizikleta bidezko joan-etorriak erraztu

Bizikletan egiten diren joan-etorrien segurtasuna hobetuz, bizikleta bideak egokituz, bide berriak garatuz, bide berdeak elkartuz...

Baiona-Irun-Iruñea hirien arteko 240 kilometrotako ibilbidea garatzen joateko. Europako bizikleta bideetan integratuko da.

Bizikletaren erabilera sustatzea

Sentsibilizazio eta pedagogia ekintzak, formazio teknikoa, gidak, jardunaldiak, tokiko elkarteekin lankidetzeta, ikasle eta helduentzat programak...

Ezagutzak eta esperientziak elkartrukatzuz, bizikleta erabiltzera animatuz.

Intermodalitatea garatu

Garraio publikoan bizikleta integratuz eta eguneroko joan-etorrietan bere erabilera erraztuz, aparkaleku seguruen eta ibilbide eta zerbitzuen informazio hobearen bidez, besteak beste.